

# **XSMAG**

MARCH - APRIL 2018



ESSEN MOTOR SHOW • NEWAGE BBQ • EXPO TUNING TORINO

X S - E D I T I O N . D E



**LIVE  
MUSIC**

**FOOD  
TRUCKS**

**TOP 50  
TROPHIES**

**VENDOR  
CENTRAL**

**XS CARNIGHT**

**SHORELINE PARK |**



**ACCUAIR**   
SUSPENSION

**rotiform**

 **BODEN**  
AUTOHAUS

**XS MAG**

4.0 | MARCH 17TH 2018 | 4PM

LONG BEACH, CA | USA

20  
*Years Of*  
**XS**  
1998 to 2018



Instagram icon XS\_CARNIGHT

FLGN\*TLT

infinite  
auto design

Grollofco

TOYO TIRES

# **XS**MAG

20 years of XS means 20.000 stories and yet it still feels like we're only a decade old. We have a huge list of things to tell after running through Tokyo at night with 15 RWB's or cruising through Finland on a sauna boat, or even driving from appointment to appointment around greater Los Angeles with an S63. But in the end its always the curiosity and passion that keeps us going every year and last but not least the people that share exactly that around the globe. Where it doesn't matter how much money you've put aside or if a million has been put into the car...if it looks apart you will get the respect you deserve and if it only cost you a case of beer, even more. Let's hear it for this passion or let us call it love, in the hope that hybrid technologies don't pull the plug on us.

*Yours sincerely,  
Andy Füllborn*



---

## PHOTO CREDIT

Andy Füllborn | splendidpix / Martin Heinz  
illume91 | Carphysics | Festgehalten -  
Mensch & Maschine | 993phtgrphy  
Von German Custompixel

## CREW

Celine Woitaß | André Kahl  
Rudi Johne | Martin Santoro  
Marco Bär | Andy Füllborn  
Duan Dao | Martin Hillmann  
Matt Carter | Sebastian Voll

## ART DIRECTOR

Peter Michaelis | [www.pm-mediastylez.de](http://www.pm-mediastylez.de)

## WEB ADMINISTRATOR

Marvin Ristau | [www.ristau-media.de](http://www.ristau-media.de)

# EDITORIAL

I S S U E MARCH - APRIL 2018

*20 Jahre XS sind gleich 20.000 Geschichten und dennoch fühlt es sich an, als würden wir kurz vor dem 10-Jährigen stehen. Die Liste ist lang, was es zu erzählen gebe, sind wir doch mit 15 weiteren RWB's durch Tokio bei Nacht gebrettert oder mit einem Saunaboot durch Finnland gecruist oder, wie vor ein paar Tagen mit einem S63 von Termin zu Termin im Großraum Los Angeles gefahren. Am Ende ist es aber immer die Neugier und die Leidenschaft, die uns Jahr für Jahr am Ball bleiben lässt und nicht zuletzt die Menschen, die, egal wo auf der Welt, exakt diese Leidenschaft teilen. Da interessiert es auch weniger, wie viel Kohle man auf der Seite liegen hat oder ob eine Mille in der Karre steckt. Wenn die Karre Bombe dasteht, dann gibt es den nötigen Respekt und wenn es am Ende nur nen Kasten Bier gekostet hat, dann noch vielmehr. Ein Hoch auf diese Leidenschaft oder lasst es mich 'Liebe' nennen in der Hoffnung, dass uns die Hybridtechnologie nicht den Stecker zieht.*

Euer  
Andy Füllborn



 [www.facebook.com/xsmag](http://www.facebook.com/xsmag)  
 [www.instagram.com/xs\\_mag](http://www.instagram.com/xs_mag)



**XSMAG**



FÜLLBORN EVENT  
& MEDIA GMBH

XS-MAG EDITORIAL OFFICE  
Coschützer Str. 82B  
01705 Freital  
[xsmag@xs-edition.de](mailto:xsmag@xs-edition.de)  
[www.xs-edition.de](http://www.xs-edition.de)

OLYMPIASTA

1998  
-  
2018



≡≡≡ TWO[2]NIGHTS - ZE

FRIDAY, JUNE 8TH 2  
TOP50 WORLD C  
YOU'RE ONE OF 10.000+ J

SATURDAY, JUNE 9TH  
XS CARNIGHT  
1000+ HQ CARS | REGISTRATIO

 COOL-TINTS.COM  
COOLE IDEEN IN FOLIE

ACCUAIR   
SUSPENSION

rotiform

H&M  
Das Fahr


# STADION BERLIN



20  
YEARS OF  
XS

## PRO[0]COMPROMISE

2018 | START 20:00  
CHAMPIONSHIP  
JUDGES AT THE 'OSTKURVE'

 XS\_CARNIGHT

2018 | START 18:00  
MAIN EVENT  
ON STARTS 1ST OF APRIL 2018



**XSMAG**

FLIGHT

**GRUMA**  
exklusiv

**TOPXSECRET**  
TUNING COMPANY

# JUNICORN LAST







PHOTO CREDIT: Andy Füllborn



Shame on us...this 2002 has been looking like this since August 2016 and we already positively noticed it at the 2016 XSCN Classic. One year on and it was time to invite Olli Grimme out for a dance with our camera and we found out that Olli has been getting around with his BMW since 2013, only swapping the H&R deep with air suspension 2 years ago. Both suspension variants were created with the help of Dumped owner Mario Moser, who also played a major part in the choice of Accuair management.

Schande über uns, steht doch dieser 2002er bereits seit August 2016 in seinem heutigen Gewand und ist uns bereits bei der 2016er XSCN Classic wohlwollend aufgefallen. Ein Jahr später war es dann soweit und wir baten Olli Grimme zum Tanz vor unsere Kamera und erfahren, dass Olli schon im Jahre 2013 gut mit ihm unterwegs war und allein vor 2 Jahren das H&R deep durch ein Luftfahrwerk ersetzt wurde. Bei beiden Varianten hatte Mario Moser von Dumped seine Finger im Spiel und er war es auch, der dafür sorgte, dass Accuair die Fäden im Management zieht.







The BBSRS wheels look a lot more in place with the new height and we're talking 16x9-24 on the rear. To cover all this, Olli opted for the wider Turbo arches, along with the front and rear spoiler. The rear spoiler was coated in carbon fiber to further underline the sports characteristics of this Bavarian 1973 coupe, driven by a 2L Weber powered engine with 150HP.

Durch die ‚neue Tiefe‘ kommen die BBS RS im luftleeren Zustand noch einen ticken besser zur Geltung und hier sprechen wir von einer 9 x 16 Zoll an der Hinterachse mit einer stattlichen ET von Minus 24. Damit diese auch ordnungsgemäß abgedeckt sind, verbaute Olli Verbreiterungen in Turbooptik, wo auch der Front- sowie Heckspoiler zum Programm gehören. Der Heckspoiler wurde gar noch in Sichtcarbon verpackt und unterstreicht noch deutlicher, dass es sich hierbei um ein bayrisches Sport Coupé aus dem Jahre 1973 handelt und die 150 PS aus dem weberbefeueren 2.0 Litermotor für Vortrieb sorgen.

 @olli\_grimme





# WERK34<sup>®</sup>

*Und Deine Legende lebt!*

Händleranfragen  
erwünscht!







Volkswagenhaus Heussner & Stauber GmbH & Co. KG

**Ersatz- und Tuningteile für luft-  
& wassergekühlte Volkswagen**

Fon +49 (0) 55 43 / 94 11 0

Fax +49 (0) 55 43 / 94 11 22

info@werk34.de • www.werk34.de

Hannoversche Straße 41

34355 Staufenberg



# ESSEN

## MOTOR <sup>20</sup>/<sub>17</sub> SHOW

PHOTO CREDIT: Von German Custompixel





50 years of Essen Motorshow and once again it delivered. The brand new main hall was inducted just in time and the EMS is now well and truly accepted by the scene.

50 Jahre Essen Motorshow und wieder einmal wurde abgeliefert. Auf der einen Seite wurde die nagelneue Haupthalle pünktlichst eingeweiht und auf der anderen Seite wird dieses EMS in der Szene wieder voll und ganz akzeptiert.

# ESSEN

---

## MOTOR <sup>20</sup>/<sub>17</sub> SHOW



More so than the last few years the Essen Motor Show is no longer just for ‚old‘ projects but also holds quite a few unveils and premieres with not only the visitor count speaking for this positive development.

Vielmehr sogar wird seit ein paar Jahren nicht mehr allein nur der Rest vom Schützenfest zum Jahresende nach Essen gekurvt, nein Essen dient wieder fabelhaft für Premieres und nicht allein die Besucherzahlen sprechen für diese positive Entwicklung.





# ESSEN

---

MOTOR <sup>20</sup>/<sub>17</sub> SHOW



**Mücke**  
Carbon & Kunststofftechnik

Würschnitztalstraße 52  
09123 Chemnitz / OT Klaffenbach

Mobil: 0176 / 96 04 65 93  
E-Mail: kontakt@muecke-carbon-gfk.de

## EINZELHANDEL UND HERSTELLUNG VON AUSPUFFANLAGEN



Innere Zwickauer Straße 8  
09350 Lichtenstein/Sa.  
Tel.: 0177 4207554

info@2s-performance.de  
www.2s-performance.de

1st

GENERATION

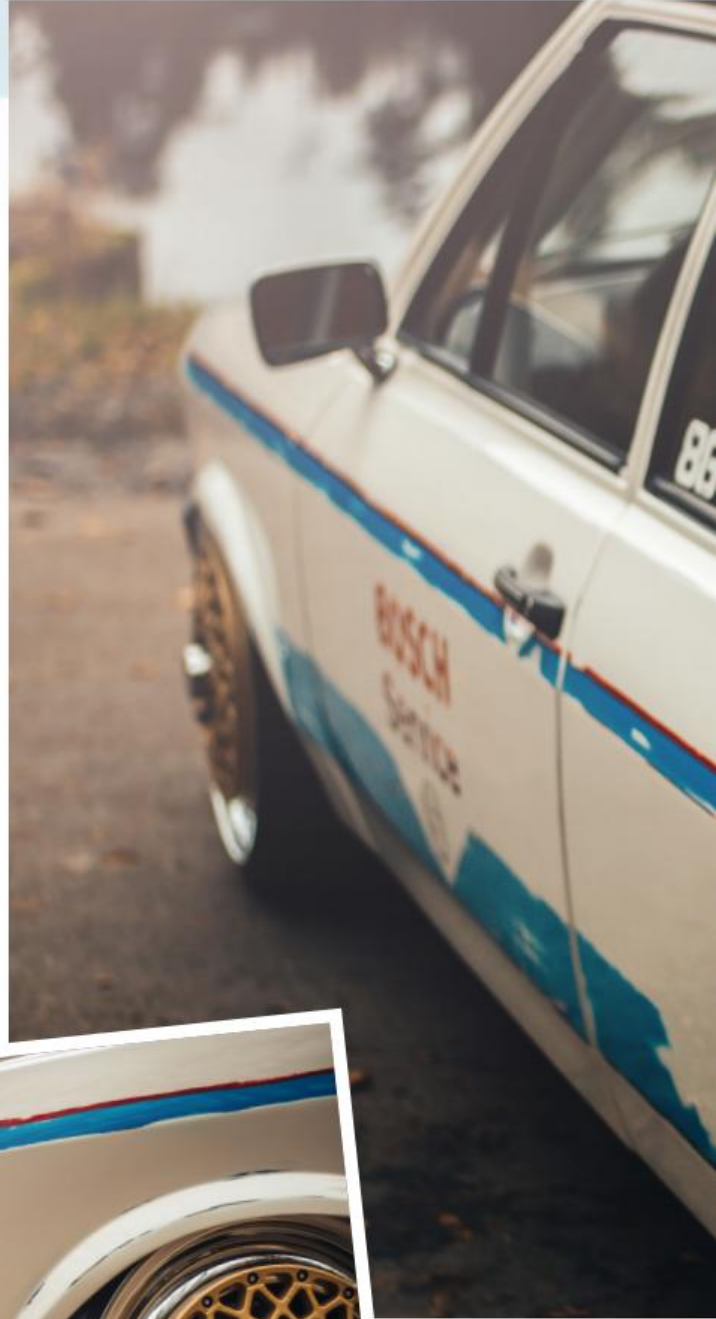


PHOTO CREDIT: @illum91





This first generation Polo is without a doubt one of the best we've seen in the past 25 years. Christian Fischer is the man behind the build, touching every and we mean every part of the car somehow.





Dieser Polo aus der ersten Generation gehört zweifelsfrei zu einem der besten, die wir in den zurückliegenden 25 Jahren zu Gesicht bekommen haben. Christian Fischer steht hinter diesem Projekt, wo er jedes, aber wirklich jedes Bauteil mindestens einmal durch seine Finger gleiten ließ.





When all seemed done and dusted he decided to completely dismantle the engine bay in preparation for a race engine with newer technology. All inside a shaved engine bay. What's definitely staying are the rare and unique BBS E30 wheels, refurbished by Jens Renninger.

Viel schlimmer noch, schien er doch bereits am Ziel angekommen, begann er diesen Winter mit der kompletten Zerlegung des Motorraumes, wo in den Folgemonaten ein Rennsportmotor mit angepasster Technik sein neues Zuhause finden wird. Dass dann auch der Motorraum vollends geclenat ist, wollen wir hierbei nicht erst noch erwähnen. Was erhalten bleibt, sind definitiv die äußerst seltenen BBS E30 Rennsportfelgen, die von Jens Renninger zu absoluten Unikaten kreierte wurden.

Magnesium centers, normally only available up to 15", no problem for Jens, were enlarged to 16" with zerolips. The custom parts continue with the suspension. TA Technix base, anti roll kit by Nullbar, 2x 4.1L air tanks from the Audi A6 hidden inside the rear seating or the 4 degrees of negative camber on the rear are only part of the complex list. Therefore Christian is really playing at the top of the field and where many stop with the details, Christian only just gets started.





Die Sterne aus Magnesium, normalerweise nur bis 15 Zoll verfügbar, für Jens aber kein Problem, der das Ganze kurzerhand auf 16 Zoll vergrößerte und mit zero lips versah. Auch beim Fahrwerksbau riecht es an jeder Ecke nach Sonderanfertigungen. TA Technix Basis, Antiwank Kit von Nullbar, 2 4.1 | Lufttanks vom Audi A6, die in der Sitzfläche der Rückbank eingearbeitet wurden oder auch der 4° Negativsturz an der Hinterachse sollen die komplexe Thematik nur touchieren. Damit spielt Christian ganz oben in der Liga und wo für viele der Detailwahn sinn seine Grenzen aufzeigt, scheinen für Christian die Spiele erst zu beginnen.



# Unaufhaltsam. Der Mercedes-Benz G 500

Erleben Sie jedes Terrain auf höchstem Niveau.

Mercedes-Benz

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart. Partner vor Ort:

**GRUMA** Automobile GmbH

GRUMA Automobile GmbH, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service, Daniel-Wilhelm-Beck-Straße 6, 04720 Döbeln, Nossener Str. 7, 04758 O...





4x4<sup>2</sup>.





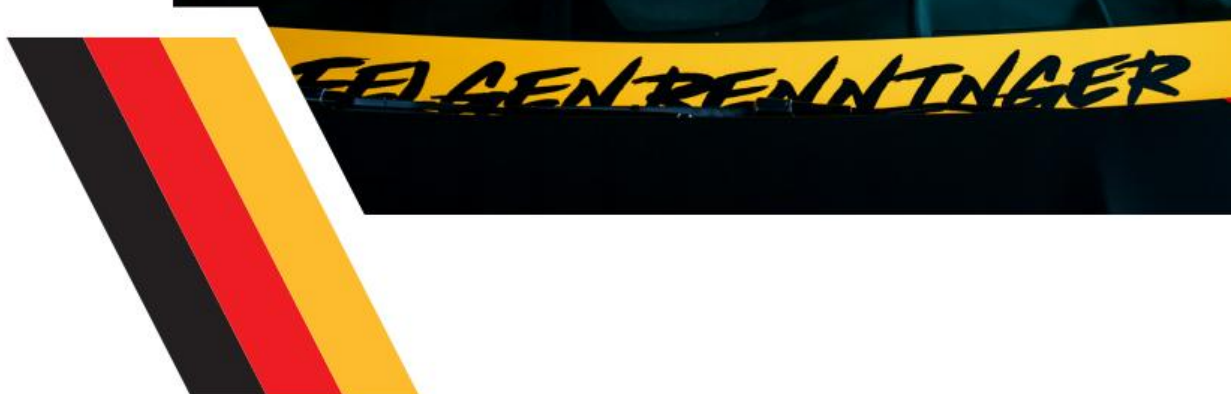
**KRAWAL**

---

PHOTO CREDIT: Festgehalten - Mensch & Maschine

**LBRUDER**







JP already established that a C63S does not need any engine improvements. Jens Renninger agreed but that didn't stop him from changing the look. Renninger? Yes, the #FelgenRenninger from the North East of Germany. The Renninger, that tends to ship the wildest wheel creations in all directions via DHL, grabbing into his bag of tricks once again for this AMG. Quote: ‚We had to force the stud pattern and offset or much rather ignore it!‘, where we're quickly talking millimeters, since the OZ were 3mm too wide and had to be machined to fit.

JP stellte bereits fest: „Einen C63S brauchst du vom Motor her nicht besser machen.“ Da sind alle Messen bereits gesungen. Auch Jens Renninger war dies glockenklar, was aber nicht bedeutet, die Optik noch ein wenig zu modifizieren. Renninger? Ja, der #FelgenRenninger aus dem Nordosten von Deutschland. Der Renninger, der gefühlt wöchentlich die wildesten Felgenkreationen per DHL in alle Himmelsrichtungen verschickt und auch bei diesem AMG in die Trickkiste griff. O-Ton: „Wir mussten den Lochkreis und die ET erzwingen oder vielmehr ignorieren!“, wo wir schnell beim Millimeterficker wären, da allein 3 Millimeter zu viel auf der OZ lagen und diese kurzerhand abgedreht wurden.



Same for the stud pattern. 5x112 was needed and in the end the C-Class was left with 5x114,3. Much worse is that this is only the winter outfit and we don't even want to know what Renninger has planned for summer! What's definitely finished for summer is the design, created by Jens in collaboration with #danielvera straight from the limited 2018 poster collection and then once again perfectly implemented by Cool-Tints.

Gleiches Spiel beim Lochkreis der Felgen. Benötigt wurden 5 x 112. Am Ende des Tages stand die C-Klasse mit 5 x 114,3 auf dem Hof. Viel schlimmer ist, dass wir hier allein von der Winterausstattung sprechen und gar nicht wissen wollen, was der Renninger für den Sommer plant. Fertig für den Sommer ist auf alle Fälle das Design, was uns = collab w/ #danielvera - Jens direkt von der limitierten 2018er Poster Kollektion abluchste und einmal mehr durch Cool-Tints perfekt umgesetzt wurde.

 @felgenreninger



# #FELGENRENNINGER

Renninger  
Nonnenhofer Straße 22  
17033 Neubrandenburg

Tel. 0395 - 36949949  
Fax. 0395 - 36964116  
E-Mail: shop@felgen-renninger.de



Einzel- & Sonderanfertigungen  
rotiform OZ  
JOBBEN

www.facebook.com/renninger\_reiten\_treit  
www.instagram.com/felgen\_renninger  
www.felgen-renninger.de

# EUROSPOTTER

PRESENTS KULTURSCOCK CAR SHOW



10<sup>th</sup> JUNE 2018

10AM-4PM

LARGE VARIETY OF SHOW CARS • AWARDS  
SHOW & SHINE • VAG • NON-GERMAN • TRADE STANDS  
LIVE ENTERTAINMENT & COMPETITIONS • FOOD & DRINK



PRE-ORDER TICKETS AVAILABLE ONLINE (£10PP)  
TICKETS AVAILABLE AT THE GATE (£15PP).  
U12s FREE (MUST BE ACCOMPANIED BY AN ADULT)  
GATESHEAD INTERNATIONAL STADIUM, NE10 0EF

[WWW.EUROSPOTTER.CO.UK](http://WWW.EUROSPOTTER.CO.UK) | [INFO@EUROSPOTTER.CO.UK](mailto:INFO@EUROSPOTTER.CO.UK)





# THE XS SHOP

GERMANY



PRIVATE SHOPPING 24/7

Terminabsprachen unter [info@xs-edition.de](mailto:info@xs-edition.de)  
oder via PM über unsere Social Media Accounts.

**#thexsshop**



RING POLICE



FLIGN★TLT



# EXPO TUNING

*Torino 2018*

PHOTO CREDIT: 993phtgrphy



Turin...good for a long tourist weekend or to watch some sleek Italian football. With the Expo Tuning Turin, we've added another event to our radar this year, which is starting to be-

come more and more popular outside of the country border. A whole bunch of scene greats made their way down south from Germany and definitely didn't have to hide in terms of quality.



Turin, gut für ein langes Touri-Wochenende oder um gepflegten italienischen Fußball zu bewundern. Mit der Expo Tuning Turin haben wir spätestens seit diesem Jahr ein Event auf dem Radar, welches sich immer mehr

zum Magneten auch außerhalb der Landesgrenzen mausert. Allein aus Deutschland rückten eine ganze Reihe Szenegrößen an und selbst Italien muss sich keineswegs mehr verstecken, was die Qualität ihrer Fahrzeuge betrifft.

📍 @expo\_tuning\_torino



# EXPO TUNING

*Torino 2018*





# H&R

Das Fahrwerk!

# Vom Rennsport



BMW Motorsport 

Official Partner



Cup-Kit Sport-Fahrwerke



Stahl- und Edelstahl Gewinde-Fahrwerke



Fahrwerks-Stabilisatoren

# H&R<sup>®</sup>

Das Fahrwerk!

# auf die Strasse



Fahrwerkskomponenten für mehr als 2000 Fahrzeugmodelle



Sport-Federnsätze

AUCH MIT  
ABE



TRAK+ Spurverbreiterungen

AUCH MIT  
ABE

[www.h-r.com](http://www.h-r.com)



**Dr. *STATIC***





PHOTO CREDIT: Andy Füllborn



Using a variety of knowledge portals you will find that ,static' stands for fixed / unchanging. Speaking of unchanging in regards to a KW variant 2 would certainly be wrong. But we're already pretty close to the ground and topping that once again would be suicidal. In general, George has often tested the limits of his MK2 and countless parts have passed through his hands, which on first sight doesn't really show. Greeting us is a 2.0 liter 16V turbo engine, with lively 400 horses, inside a cleaned housing where the Austrians decided to drop the firewall.

Bedient man sich verschiedenster Wissensportale, steht ‚statisch‘ für feststehend/unveränderlich. Bei einer KW-Variante 2 von unveränderlich zu sprechen, wäre sicherlich falsch. Doch bei Georg befinden wir uns bereits enorm weit am Boden und hier nochmal nachlegen, käme einem Selbstmordkommando gleich. Allgemein hat Georg bei seinem Mk2 öfters die Grenzen ausgetestet und unendlich viele Teile durch seine Hände gleiten lassen, was der erste Anblick nicht vermuten lässt. So grüßt ein 2.0 Liter 16V Turbomotor mit munteren 400 Pferden aus einem cleanen Gehäuse, wo man sich in Oberösterreich dazu entschied, auf eine Spritzwand zu verzichten.









A certain type of feeling reaches us at the sight of the carbon-packed self-built aluminum turbo fans, which almost completely cover the popular BBS RS 301 wheels. Continuing with the interior, our first glance falls on the Digifiz [Digital Driver Information Center]. You will rarely find this in good condition on Ebay for under 1000 and if you do, you'll be spending the saved money on repairs. Take a seat on a set of freshly leathered KR seats, from which you can enjoy a perfect view of the CAE shifter and the MK1 steering wheel. Sadly, to tell the whole story about George's build we'd probably have to write a thesis, which we do not have space for this time...





‚Spritzen‘, dieses Gefühl erreicht so manchen beim Anblick der in Carbon gepackten selfmade Turbofans aus Aluminium, die die nicht weniger begehrten BBS RS 301 fast gänzlich verdecken. Weiter geht es im Innenraum. Da fällt der erste Blick voller Neid auf das Digifiz [Digitales FahrerInformationsZentrum]. Solch ein Teil im guten Zustand schießt man bei Ebay selten unter 1000 Lappen und falls doch, dann steckt man das Gesparte meist in die Instandsetzung. Davor nimmt man Platz auf einer frisch gelederten KR-Ausstattung, von der aus man eine perfekte Sicht auf den CAE-Shifter oder auch den Spucknapf-Lenker vom ‚Einsler‘ genießt. Um dem Umbau von Georg vom Text her überhaupt gerecht zu werden, reicht bei diesem ‚Feature‘ der Platz leider nicht aus, kommt dies alles doch einer Doktorarbeit gleich.

 @schosi\_vw19





**THE FIRST EVER...**

- BOLTED**
- MODULAR**
- ALUMINUM**
- DOT APPROVED**
- VALVE-INTEGRATED**

**...AIR TANK**

***ENDO.ACCUAIR.COM***





MULTIPLE US PATENTS PENDING

# LEGENDEN

---

## MYTHOS





PHOTO CREDIT: CarPhysics



If you believe the legend, then this Lamborghini Huracan LP610-4 is 100 years old with the 100.000 pairs of eyes having seen it. Digging a little deeper you'll find that all these sightings are just a few weeks old. That's right... because this build with its unique wrap is brand new and we're the first to report about this legend. William Brice is the man behind the project and also co-owner of Wrap Legends, closing the legend circle.

Glaukt man der Legende, dann ist dieser Lamborghini Huracan LP 610-4 bereits schon 100 Jahre alt, haben ihn doch mindestens 100.000 Augenpaare zu Gesicht bekommen. Forscht man etwas tiefer, dann schildern sämtliche Augenpaare von dieser visuellen Erscheinung erst vor ein paar Wochen. Richtig, denn dieser Umbau mit seiner einzigartigen Folierung ist tagesaktuell und wir dürfen die Ersten sein, die von dieser Legende berichten. William Brice ist der, der hinter diesem Projekt steht und Mitinhaber von ‚Wrap Legends‘, die diesen Lambo verpackten, ist.





Lamborghini  
Newport Be

TURN EVERY NEGAT





Since just a wrap job doesn't give someone such a status, 20" Rotiform ROC were ordered from Brian Henderson in pink along with the just as 'in your face' Sadistic Iron Werks rear wing. For those who think this is not enough, William has kindly waived the complete rear end to give deep insights into the V10 unit.

Klar, dass sich spätestens beim Firmennamen der Legendenkreis wieder schließt, aber allein nur die Folierung verhilft einem nicht zu solch einem Status. ROC Rotiform in 20", die William bei Brian Henderson in Pink orderte oder der nicht weniger auffallende Sadistic Iron Werks Heckspoiler. Wem dies alles immer noch für einen Legendenmythos reicht, für den lässt William tief ins V10-Aggregat blicken, da hier auf die Heckpartie verzichtet wurde.

 @wraplegends





*SlammedUK*

WWW.SLAMMEDUK.CO.UK  
PROUDLY PRESENTS

**15/107/12018**

STONELEIGH NAEC  
WARWICKSHIRE  
CV8 2LZ  
UNITED KINGDOM

# GRAVITY

EUROPE'S PREMIER AUTOMOTIVE EVENT

INDOOR & OUTDOOR  
SHOW & SHINE  
AWARDS INCLUDING  
'THE GRAND PRIZE'  
OF £1000 CASH  
ENTERTAINMENT FOR  
THE WHOLE FAMILY  
TRADERS &  
MUCH MORE.

**£5 OFF!**

*SlammedUK*

STAND AT GRAVITY  
WITH THIS FLYER\*

 /SLAMMEDUK

 /OFFICIALSLAMMEDUK

ADVANCED TICKETS: £15  
TICKETS ON THE GATE £20  
KIDS UNDER 12: £FREE

APPLICATIONS & TICKETS:  
[WWW.GRAVITYSHOW.CO.UK](http://WWW.GRAVITYSHOW.CO.UK)

GELATO  
STUDIOS

KYLE WASSMER  
GRAPHIC DESIGN

NANKANG  
TYRES

intermotiv

revo

LB★PERFORMANCE

Auto  
Finisse  
*The art of driving*

HIC

SCENE

\*LIMITED TO ONE PROMOTIONAL FLYER DISCOUNT PER PERSON, FLYERS ARE VOID IF COPIED. ONLY WHILE STOCKS LAST.

*SlammedUK*

WWW.SLAMMEDUK.CO.UK  
PROUDLY PRESENTS

# GRAVITY

EUROPE'S PREMIER AUTOMOTIVE EVENT

15/07/2018



GELATO  
STUDIOS

KYLE WASSMER  
GRAPHIC DESIGN

NANKANG  
TYRES

intermotiv

revo

LB★PERFORMANCE

Auto  
Finesse  
*The art of detailing*

HIC

SO SCENE

# NEWAGE

BBQ

Deep down in eastern Westphalia a small group of friends called 'Newage' invited to their first barbecue. 62 invited cars made their way onto the old freight depot in Herford. With chilled out music and a laid-back atmosphere the guests were able to relax on the handmade seats placed throughout the venue.

Tief im Herzen von Ostwestfalen, genauer gesagt in Herford, veranstaltete Newage ihr erstes Barbecue. Im alten Güterbahnhof fanden 62 eingeladene Fahrzeuge ihren Platz. Die Gäste konnten die entspannte Atmosphäre genießen und sich auf eigens für das BBQ angefertigten Sitzgelegenheiten entspannen.

PHOTO CREDIT: Von German Custompixel





# NEW AGE

BBE

The self made burgers and fries were a highlight of the day, with the aim being to provide a nice, chilled out meet with friends.



Als Höhepunkt gab es selbstgemachte Burger mit Pommes in verschiedenen Variationen. Ziel des Events war, den Gästen eine ruhige Atmosphäre an einem Tag unter Freunden bieten zu können.

 @newage\_stance



~~TOP SECRET~~  
TUNING



f / @TOPSECRETCOM  
TOPSECRET TUNING COMPANY  
www.TOP-SECRET-TUNING.com

EXCLUSIVES  
FAHRZEUGTUNING  
FA







Model: Theres Quitzsch  
Mario Klemm

**TUNING**  
**FAHRZEUGFOLIERUNG**  
**FELGEN U. FAHRWERKE**  
UVM.

info@top-secret-tuning.com | 0345-52489660 | Reideburger Str. 57 06116 Halle/Saale





HOLY **SH\*T**

---



PHOTO CREDIT: @splendidpix / Martin Heinz



A 911 scraping directly through our republic...behind the wheel is Johannes Doell, who gave his Porsche a holy hall which he gives insights to over his YouTube channel on a weekly basis, therefore creating #hollyhall. Where other youtubers put the cam down, Johannes

and his team only just get started. Everything is shown, not just the usual before and after shots, but everything in between...if something goes wrong, it goes on the channel, which seems to be to the liking of the over 26k subscribers.



Da kratzt ein 911er kreuz und quer durch unsere Republik, hinterm Steuer Johannes Döll, der seinem Porsche eine heilige Halle schenkte und in diese wöchentlich Einblicke über YouTube gewährt. Da wird aus der heiligen Halle schnell die ‚#holyhall‘ und da, wo der allgemeine #youtuber

die Cam meist ausschaltet, läuft Johannes und sein Team erst warm. Alles wird gezeigt und nicht nur die üblichen Vor- und Nachherbilder, wenn was danebengeht, dann wird dies gern gesendet und das macht diesen Channel scheinbar so erfolgreich, folgen ihm doch über 26k Abonnenten.



But back to the actual project. Sure, Johannes wouldn't mind some air, but money was tight and the shortened H&R monotube suspension


isn't really that much higher. Only downside is that the not-so-cheap GT3 front touches the ground quite often, but this is being worked on.

Zurück aber zum eigentlichen kratzenden Projekt. Klar, hätte Johannes gern Luft verbaut, aber die Patte saß halt nicht so locker und mit einem H&R Monotube, welches nochmal deutlich

gekürzt wurde, bist du auch nicht viel höher unterwegs. Das einzig Doofe nur, dass die nicht ganz billige GT3-Front des Öfteren den Boden küsst, aber auch hier sorgen neue Pläne für Abhilfe.

The rear was converted to GT3 along with a little facelift. Those who watch the Holyhall films will definitely have come across the sound at some stage, all done in house. Self-built headers, two 100 cell race cats, two universal mufflers and even the tailpipes are custom made. If you want to listen, you have to click..

Auch am Heck baute man auf GT3 um und verhalf dem 911er sogar auf die Facelift-Stufe. Wer bei Holyhall Filme schaut, der kommt auch am Sound nicht vorbei und auch hier alles geschmiedet in der heiligen Halle. Eigenbau Fächerkrümmer, 2 x 100 Zeller Rennkat, 2 universelle Schalldämpfer und zu guter Letzt auch die Endrohre Marke Eigenbau! Wer hören will, muss klicken ...

 @johannes\_holyhall









# VOOMERAN

## Voomeran JAPAN

### **EuroMagic**

1-16-15 Sunshine Bld.1F,Hotarugaikie Nishimachi,  
Toyonaka-city OSAKA 560-0036 JAPAN  
Phone : +81 6.6840.3269

## Voomeran USA Distributor

### **Rotiform**

19200 S. Reyes Avenue  
Rancho Dominguez CA 90221 US  
Phone : +1 310.735.8539

### **Fatlace**

800 South Amphlett Blvd  
San Mateo, CA 94402 US  
Phone : +1 415.409.3281

### **New German Performance**

1615 Perryman rd aderdeen,  
MD 21001 US  
Phone : +1 410.994.0000

## Voomer

### **FelgenP**

Nonnenh  
17033 N  
Phone :



**Voomeran GERMANY**

**Henninger**  
Ludowiger Straße 20  
12555 Potsdam Brandenburg Germany  
Phone : +49.395.36949949

**Voomeran THAILAND**

**Motor Union**  
164-168 Sol Chula 16 Charutmuang Road,  
Wangmal.Patumwan.Bangkok 10330 THAILAND  
Phone : +66 2.611.6633

Voomeran.jp



facebook



Instagram



Youtube



# M2 GHOST



PHOTO CREDIT: Andy Füllborn



Turning a 2018 M2 upside down is something that requires a certain amount of respect. Presenting it in a way that even the M Cooperation has to look twice, is on a whole different piece of paper. Matt, nuclear scientist from North Carolina, went one step further and chose a company that sits a whopping 4000km away from his home.





Einen 2018er M2 mal schnell auf links drehen, dies benötigt schon etwas Respekt. Ihn dann aber so zu präsentieren, dass selbst die M-GmbH zweimal hinschauen muss, das steht auf einem ganz anderen Papier. Matt, Nuklearmediziner aus Nord Carolina stammend, setzt sogar noch einen drauf und wählt für seinen Umbau eine Firma, die von seinem Wohnort satte 4000 km entfernt liegt.



We're talking about PSM Dynamic in Long Beach, who tend to fill their halls with widened BMW's on a regular basis. That all of this is done with carbon fiber and first class panel gaps does not even have to be explained here. After the conversion it was up to Matt to fit the 19x10.5 and 19x12.5 BBS E88 wheels.






Die Rede ist von PSM Dynamic, welche ihre Zelte in Long Beach aufgeschlagen haben und in deren Hallen des Öfteren ein BMW mit deutlich breiteren Backen das Licht der Welt erblickt. Dass das Ganze in Carbon und mit erstklassischen Spaltmassen vonstatten geht, muss hier nicht erst noch erklärt werden. Nach diesen Umbauten lag es an Matt, den neu geschaffenen Platz mit BBS E88 Rädern in den Dimensionen 19 x 10.5" an der Vorder- sowie 19 x 12.5" an der Hinterachse zu füllen.





KW clubsport coilovers also made their way into the shopping cart, getting the ball rolling just as Matt wanted it to. His next wish is a DINAN stainless steel exhaust with flat black tips along with a P2 Power package which should hopefully help the M2 to over 500HP.

Einmal im deutschen Regal unterwegs, fand auch noch schnell ein KW Clubsportfahrwerk den Weg an diesen M2 und so langsam kam das Ganze in die Bahnen, wie von Matt gewünscht. Nächster Wunsch, eine Edelstahlanlage aus dem Hause DINAN mit mattschwarzen Endstücken, wo aber in diesem Jahr noch das P2 Power package aus selbigem Hause den M2 auf über 500 PS verhelfen soll.

 @m2\_ghost



# TEAM RING PO

## AUTOMOT



- ★ SUPERCARS
- ★ STANCEDCARS
- ★ MEISTERBETRIEB
- ★ PORSCHE CLASSICS
- ★ INDIVIDUELLE KONZEPTE
- ★ EXKLUSIVER FAHRZEUGHANDEL

- ★ APR STÜTZI
- ★ PARTNER R
- ★ MTM MONTA
- ★ XPEL MONT
- ★ 56° NORD P

**LICE**  
**VE.LIFESTYLE.**



**PUNKT**  
**WB AUSTRIA**  
**AGEPARTNER**  
**AGEPARTNER**  
**PREMIUMPARTNER**

 [INFO@RING-POLICE.COM](mailto:INFO@RING-POLICE.COM)  
 [INSTAGRAM.COM/RINGPOLICE](https://www.instagram.com/RINGPOLICE)  
 [FACEBOOK.COM/RINGPOLICE](https://www.facebook.com/RINGPOLICE)  
 [YOUTUBE.COM/RINGPOLICE](https://www.youtube.com/RINGPOLICE)

NEUNZEHNHUNDERT 64





PHOTO CREDIT: Andy Füllborn





Between the year 1964 and the year that Juve Correa was born are over 30 years. Juve is only 20 and chose to go against the new car trend with his first project; an oldtimer that doesn't need any sort of introduction around the world. No other vehicle stayed true to its original shape for decades and still Juve gave his ,64 a few gimmicks.



Zwischen dem Jahre 1964 und dem Geburtsjahr von Juve Correa liegen über 30 Jahre. Juve ist junge 20 und gegen den Neuwagen-Trend entschied er sich bei seinem allerersten Projekt für einen Oldtimer, der rund um den Globus keinerlei Erklärung benötigt. Kein zweites Fahrzeug blieb über Jahrzehnte seiner Grundform treu und dennoch verhalf Juve seinem 64er zu einer ganzen Reihe an Gimmicks.



You want examples? Look at the interior...factory condition and taking up \$3800. Same for all the windows that had to be replaced. It got a bit more relaxed when it came to the wheels. Juve chose the original steelies, widening the rear wheels to 8".



Ihr wollt Beispiele? Schaut euch allein die Innenausstattung an, die ist neuwertig und verschlang direkt \$3.800,00. Dasselbe Spiel bei den Fenstern, die ebenfalls als neu bestellt wurden und wo auch hier einige Dollar den Besitzer wechselten. Bei den Felgen ging es dafür umso entspannter zu, nutzte Juve hier die originalen Stahlies und verbreiterte diese auf 8" an der Hinterachse.



Accuair Management controls the Jer Fab parts that drop the bug on the ground. For some fresh air, the Californian has a trick up his sleeve or should we say in front. A safari windshield in perfect condition, for which most Europeans would probably love to dig deep in their pockets.

In die Tiefe geht es mit parts von Jer Fab gesteuert von einem Accuair eLevel-Management. Für Frischluft hat der Kalifornier aber noch einen Trumpf in seinem Ärmel oder vielmehr an der Front. Das Safari-Fenster in einem perfekten Zustand, wo sicher der ein oder andere Europäer liebend gern tief in die Tasche greifen würde.

 @royal\_rhythm







- 10 Jahre Garantie
- Schutz des Original-Lacks
- Werterhalt des Fahrzeugs
- Vorgeschnittene Schablonen
  - Kein Schneiden am Lack
  - Keine Demontage von Teilen notwendig
- kein nachlackieren bei Leasingrückläufern notwendig



GLÄNZEND  
**ULTIMATE PLUS**

MATT  
**STEALTH**  
SATIN FINISH PAINT PROTECTION FILM

# CAR·WRAPPING    DESIGN    SCHEIBEN·TÖNUNGEN



COOL-TINTS.COM

folioCar®

PWF  
PLATINUM WRAPPING FILM

[www.facebook.com/cooltints.carwrapping](https://www.facebook.com/cooltints.carwrapping)  
[www.instagram.com/cool\\_tints](https://www.instagram.com/cool_tints)  
[info@cool-tints.com](mailto:info@cool-tints.com)

Telefon: +49 (0) 37 65 - 6 12 69 53  
Mobil: +49 (0) 1 72 - 3 72 07 53

Buchenstraße 10  
08468 Reichenbach

[www.cool-tints.com](http://www.cool-tints.com)